

**MOTORYAT TEKNELERINE PERVANE HESAPLAMA FORMU****Gondereceğiniz Fax Numaraları**  
emberci Denizcilik -Tuzla/ stanbul

(0216) 446 58 53

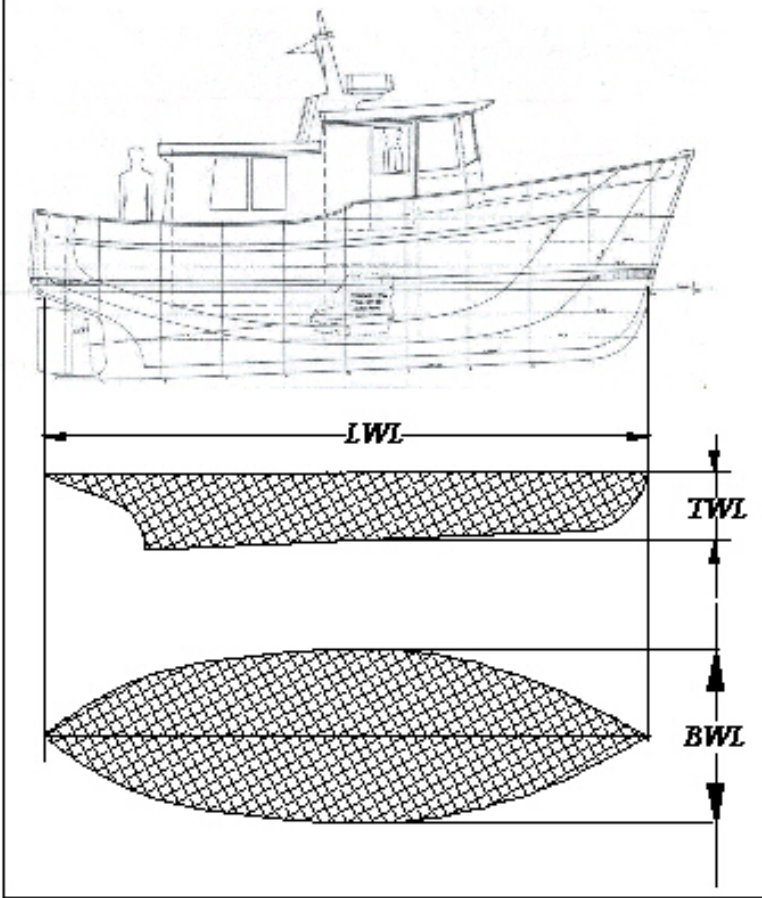
(0212) 242 01 51

<b>Teknenin İsmi</b>	
<b>Teknenin Yapım Malzemesi</b>	
<b>Tekne Sahibinin İsmi</b>	
<b>Tekne Sahibinin Açık Adresi</b>	
<b>Tekne Sahibinin Telefon Numaraları</b>	

**Hesap Formu Sıra Numarası****Form Gonderiliş Tarihi**

15.05.2009

20:26:00

**TEKNEYLE İLGİLİ BİLGİLER**

Ölçülendirme vertikal ve horizontal iz düşümler sayesinde bulunur. Deplasman tahmini yada hesaplanmış olabilir. Eger teknenin  $C_b$  (Blok) Katsayısı biliniyorsa hesaplamada kolaylık sağlar. Tekne trimli imal edilmisse yada Stabilité bozuklugundan dolayı safra konulduysa belirtmekte yarar vardır. Motorun yeni yada yeniden toplanmış olduğunu belirtiniz.

<b>LOA</b> = <b>Teknenin Tam Boyu</b> <b>(Govde uzantıları</b> <b>dahil edilmeyecek)</b>		<b>Metre</b>
<b>LWL</b> = <b>Teknenin Su Hattı</b> <b>Boy (Baş ve Kıç</b> <b>Bodoslama uzantıları</b> <b>dahil edilmeyecek)</b>		
<b>BWL</b> = <b>Teknenin Su hattı</b> <b>Eni (Karnın en geniş</b> <b>yeri)</b>		
<b>BPX</b> = <b>Teknenin Çene Eni</b> <b>(eger Çeneli</b> <b>Motoryat ise)</b>		
<b>TWL</b> = <b>Teknenin Su Hattı</b> <b>boyu ortasındaki</b> <b>Draftı (omurga ve</b> <b>Şaplama kalınlığı</b> <b>dahil edilmeyecek)</b>		
<b>DEPLASMAN</b> = <b>(Çizilen Su hattında</b> <b>yada flotodaki</b> <b>tahmini ağırlığı)</b>		<b>TON</b>

**TEKNENİN TAHMİNİ HIZI****Knot****Teknenin Kıç tarafındaki Omurga Kalınlığı****Cm**

**MOTORLA İLGİLİ DETAYLAR**

<b>Teknedeki Motor Sayısı</b>	=		
<b>Motorun Markası</b>	=		
<b>Motorun Modeli</b>	=		
<b>Motorun Beygir Gucu</b>	=		<b>HP</b>
<b>Motorun Devir Sayısı</b>	=		<b>RPM</b>

**ŞANZIMANLA İLGİLİ DETAYLAR**

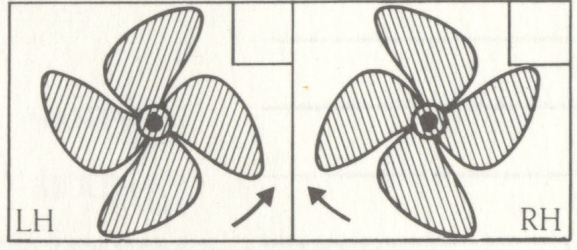
<b>Şanzımanın Markası</b>	=		
<b>Şanzımanın Redüksiyon Oranı</b>	=		<b>: 1</b>

**TEKNE ÜZERİNDEKİ PERVANEYLE İLGİLİ DETAYLAR**

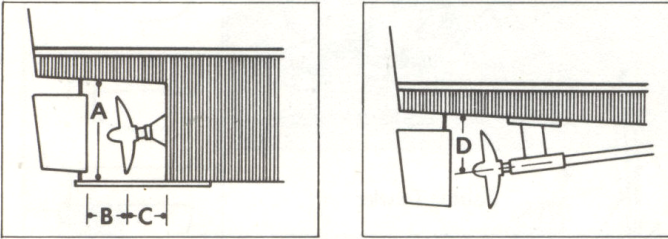
<b>Pervanenin Kuturu</b>	=		<b>İnç Cm</b>
<b>Pervanenin Hatvesi</b>	=		<b>İnç cm</b>
<b>Pervanenin Kanat Sayısı</b>	=		
<b>Pervanenin Kanat Genişliği</b>	=		<b>CM</b>
<b>Pervaneyle elde edinilen Hız</b>	=		<b>Knots</b>
<b>Pervane ile Motorun yaptığı Devir</b>	=		<b>Rpm</b>
<b>Pervane gobegi ile deniz yuzeyi arasındaki mesafe</b>	=		<b>CM</b>

**Pervanenin Donuş Yonu**  
(Tekne arkasından Baş tarafa Bakıldığında)

**LH (SOL) ..... RH (SAG)**



**Pervanenin Boşluk Ölçuleri**



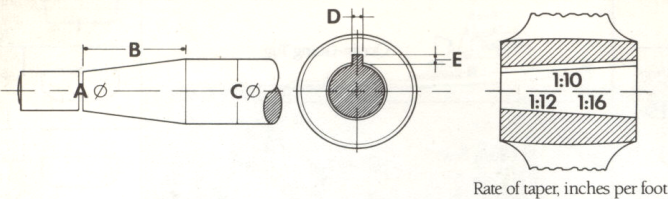
<b>A (Pervane Yuvası Çapı)</b>		<b>CM</b>
<b>B (Pervane Ucu İla Dumen Pabucu arası Mesafesi)</b>		<b>CM</b>
<b>C (Pervane Ucu İla Asoz Arası Mesafesi)</b>		<b>CM</b>
<b>D (Pervane Gobegi İla Tekne arasındaki Mesafe)</b>		<b>CM</b>

**TAHMİNİ ŞAFTIN BOYU**

=

**CM**

**Şaftın Kama ve Konik Ölçuleri**



<b>A (Somun Ucu Çapı)</b>		<b>MM</b>
<b>B (Konik Mesafesi)</b>		<b>MM</b>
<b>C (Şaft Çapı)</b>		<b>MM</b>
<b>D (Kama Eni)</b>		<b>MM</b>
<b>E (Kama Derinliği)</b>		<b>MM</b>